

Проект приватного міжнародного ХАБ Аеропорту

Компанія «МАЙГЕР» розробляє концепцію інвестиційного проекту будівництва приватного міжнародного транзитного (HUB) Аеропорту. З цією метою передбачено резервування незабудованої території, на якій можливе будівництво нового аеропорту та об'єктів інфраструктури.

Питання переносу міжнародного аеропорту «Одеса» за межі міста систематично порушується, але не вирішується, тому що:

- запропоновані інвесторам проекти не пройшли експертизу за міжнародними стандартами
- у міському бюджеті недостатньо коштів для реалізації проекту

Низка факторів свідчать, що будівництво нового міжнародного транзитного аеропорту необхідно реалізувати, оскільки:

- назріла необхідність будівництва міжнародного транзитного аеропорту (враховуючи вдале місце розташування) у зв'язку з перевантаженням аеропорту м. Стамбул;
- необхідність дотримання європейських норм віддаленості аеропортів і їх винесення від міст на 30 км (діючий аеропорт розташований в південно-західній частині міста Одеса і займає площу 570.3 га);
- розташування діючого аеропорту в межах міста, порушення санітарних норм; будівля аеровокзалу і транспортна інфраструктура морально і фізично застаріли і на сьогоднішній день існуючий аеропорт не відповідає прийнятим стандартам пропуску пасажирів та іншими критеріям сучасних міжнародних аеропортів;
- існуючий аеропорт «Одеса» зайняв друге місце в Україні після Бориспільського міжнародного аеропорту за частотою і якістю вильотів.

Довідка:

Одеса розташована на перехресті шляхів з північної та центральної Європи на Близький Схід і в Азію. Розвинена мережа автодоріг, розташування міста поблизу річок Дунай, Дністер, Південний Буг і Дніпро, а також великі морські порти Одеса, Іллічівськ і Південний в поєднанні з новим міжнародним транзитним аеропортом і залізницею створюють унікальні передумови для обробки, зберігання та транспортування вантажів. У зв'язку з темпами зростання вантажних перевезень, які прогнозують провідні експертні компанії світу, з розвитком інтермодальних перевезень виникне необхідність у співпраці з усіма видами транспорту, включаючи і залізничний.

У даний час з існуючого аеропорту виконуються регулярні та чартерні перевезення по Україні, країнам СНД і далекого зарубіжжя. В аеропорт «Одеса» виконують свої регулярні рейси 20 авіакомпаній (13-іноземних, 7-українських), які здійснюють близько 140 регулярних рейсів на тиждень в 26 міжнародних і національних пунктів призначення. Основними міжнародними напрямками є: Стамбул, Москва, Анталія, Відень, Прага, Будапешт, Шарм-Ель-Шейх, Варшава, Тель-Авів, Рига, Вільнюс, Калінінград, Тімішоара, Ларнака, Афіни, Варна, Санкт-Петербург, Єреван, Тбілісі, Батумі, Хургада, Алеппо.

Прийняття й відправлення вантажу протягом 2006-2008 р.

Найменування показників	од. виміру	2006	2007	2008
Відправка вантажів	тн.	271,0	207,5	229,3
МЖД	тн.	209,9	144,8	181,7
СНД	тн.	58,4	61,5	42,6
Україна	тн.	2,7	1,2	5,0
Прибуття вантажів	тн.	2063,1	2669,3	1386,5
МЖД	тн.	2023,3	2620,9	1350,0
СНД	тн.	25,9	38,9	22,3
Україна	тн.	13,9	9,5	14,2